A)	**Nordbahn und Anschlussstrecken**			
1	Oranienburg – Fürstenberg (Havel)	Hauptfernnetz, mehrgleisig, elektrifiziert	Streckennr. 6088	Linien: RE5, RB12
2	Löwenberg – Templin Stadt	Regionalnetz, eingleisig, nicht elektrifiziert	Streckennr. 6752	Linie: RB12
3	Löwenberg – Herzberg – Rheinsberg (Mark)	Regionalnetz, eingleisig, nicht elektrifiziert	Streckennr. 6751	Linie: RB54
B)	**Heidekrautbahn**			
4	Berlin Karow – Groß Schönebeck	NE-Netz, eingleisig, nicht elektrifiziert	Streckennr. 6500, 6502	Linien: NE27
5	Basdorf - Wensickendorf	NE-Netz, eingleisig, nicht elektrifiziert	Streckennr. 6500	Linie: NE27
C)	**Stettiner Bahn und Anschlussstrecken**			
6A	Bernau – Angermünde	Hauptfernnetz, mehrgleisig, elektrifiziert	Streckennr. 6081	Linien: RE3, OE60 OE63
6B	Angermünde – Pasewalk	Hauptfernnetz, mehrgleisig, elektrifiziert	Streckennr. 6081	Linie: RE3
7	Angermünde – Passow	Nebenfernnetz, mehrgleisig, elektrifiziert	Streckennr. 6328	Linie: RB66
	Passow –Tantow Grenze	Nebenfernnetz, eingleisig, nicht elektrifiziert	Streckennr. 6328	Linie RB66
8	Angermünde – Schwedt	Regionalnetz, eingleisig, elektrifiziert	Streckennr. 6764	Linie: RE3
9	Britz – Joachimsthal	Regionalnetz, eingleisig, nicht elektrifiziert	Streckennr. 6759	Linie: OE63
10	Eberswalde – Frankfurt (Oder)	Regionalnetz, eingleisig, nicht elektrifiziert	Streckennr. 6758 6758, 6156	Linie: OE60
D)	**Wriezener Bahn**			
11	Biesdorfer Kreuz – Ahrensfelde	Nebenfernnetz, eingleisig, teilw. elektrifiziert	Streckennr. 6072	Linie: OE25
	Ahrensfelde – Werneuchen	Regionalnetz, eingleisig, nicht elektrifiziert	Streckennr. 6528	Linie OE25
E)	**Ostbahn**			
12	Berlin Lichtenberg – Strausberg.	Nebenfernnetz, eingleisig, nicht elektrifiziert	Streckennr. 6078	Linie: NE26
	Strausberg – Küstrin Gr.	Regionalnetz, eingleisig, nicht elektrifiziert	Streckennr. 6078	Linie: NE26
F)	**Frankfurter Bahn und Anschlussstrecken**			
13A	Berlin Ostbahnhof - Erkner	Hauptfernnetz, mehrgleisig, elektrifiziert	Streckennr. 6153	Linien: RE1, RE2, RE7, RB14
13B	Erkner - Frankfurt (Oder)	Hauptfernnetz, mehrgleisig, elektrifiziert	Streckennr. 6153	Linie: RE1,
14	Frankfurt (Oder) – Cottbus	Nebenfernnetz, mehrgleisig, elektrifiziert	Streckennr. 6153, 6345, 6220	Linien: RE11, RE1
15	Fürstenwalde – Bad Saarow-Pieskow	Regionalnetz, eingleisig, nicht elektrifiziert	Streckennr. 6521	Linie: RB35

G) Görlitzer Bahn und Anschlussstrecken

16A	Königs Wusterhausen – Lübbenau	Nebenfernnetz, mehrgleisig, elektrifiziert	Streckennr. 6142	Linie: RE2, RB14
16B	Lübbenau – Cottbus	Nebenfernnetz, eingleisig, elektrifiziert	Streckennr. 6142	Linie RE2
17	Frankfurt (Oder) – Grunow – Königs Wusterhausen	Regionalnetz, eingleisig, nicht elektrifiziert	Streckennr. 6253, 6520	Linie: OE36
18	Lübbenau – Sedlitz Ost	Nebenfernnetz, mehrgleisig, elektrifiziert	Streckennr. 6193	Linie: RB14
19	Cottbus – Spremberg	Nebenfernnetz, eingleisig, nicht elektrifiziert	Streckennr. 6142	Linie: LB65
20	Cottbus – Forst	Nebenfernnetz, eingleisig, nicht elektrifiziert	Streckennr. 6205	Linie: RB46

H) Dresdener Bahn

21A	Blankenfelde – Luckau-Uckro	Hauptfernnetz, mehrgleisig, elektrifiziert	Streckennr. 6135	Linie: RE3, RE7
21B	Luckau-Uckro - Elsterwerda	Hauptfernnetz, mehrgleisig, elektrifiziert	Streckennr. 6135	Linie: RE3

I) Anhalter Bahn und Anschlussstrecken

24	Ludwigsfelde – Jüterbog	Hauptfernnetz, mehrgleisig, elektrifiziert	Streckennr. 6132	Linie: RE5, RE4
25	Jüterbog – Falkenberg (Elster)	Nebenfernnetz, eingleisig, elektrifiziert	Streckennr. 6133	Linie: RE5

J) Wetzlarer Bahn und Anschlussstrecken

26A	Berlin Charlottenburg – Michendorf	Nebenfernnetz, mehrgleisig, elektrifiziert	Streckennr. 6118	Linien: RE7, RE1 MR33
26B	Michendorf - Medewitz	Nebenfernnetz, mehrgleisig, elektrifiziert	Streckennr. 6118, 6414	Linie: RE7
27	Jüterbog – Beelitz Bea	Regionalnetz, eingleisig, nicht elektrifiziert	Streckennr. 6511	Linie: MR33
	Beelitz Bea - Michendorf	Nebenfernnetz, mehrgleisig, elektrifiziert	Streckennr. 6118, 6119	Linie: MR33

K) Magdeburger Bahn und Anschlussstrecken

28	Berlin Wannsee – Potsdam – Brandenburg	Hauptfernnetz, mehrgleisig, elektrifiziert	Streckennr. 6110	Linie: RE1, RB20 RB21, RB22
29	Brandenburg – Rathenow	Regionalnetz, eingleisig, nicht elektrifiziert	Streckennr. 6512	Linie: MR51

L) Lehrter Bahn

30	Berlin Spandau – Rathenow	Hauptfernnetz, mehrgleisig, elektrifiziert	Streckennr. 6107 6179, 6185	Linie: RE2, RB13

M) Hamburger Bahn und Anschlussstrecken

31A	Berlin Spandau – Neustadt (D)	Hauptfernnetz, mehrgleisig, elektrifiziert	Streckennr. 6100	Linien: RE4, RB10, RB14, RE6
31B	Neustadt (D) - Wittenberge	Hauptfernnetz, mehrgleisig, elektrifiziert	Streckennr. 6100	Linie: RE4
32A	Neustadt (D) – Pritzwalk	NE-Netz, eingleisig, nicht elektrifiziert	Streckennr. 6938	Linie: PE73
32B	Pritzwalk - Meyenburg	NE-Netz, eingleisig, nicht elektrifiziert	Streckennr. 6938	Linie: PE74

Anlage 1 Auflistung Untersuchungsstrecken

N) Kremmener Bahn und Anschlussstrecken

33A	Hennigsdorf – Wittstock	Regionalnetz, eingleisig, nicht elektrifiziert	Streckennr. 6183, 6504	Linie: RB55, RE6
33B	Wittstock– Wittenberge	Regionalnetz, eingleisig, nicht elektrifiziert	Streckennr. 6941	Linie: RE6

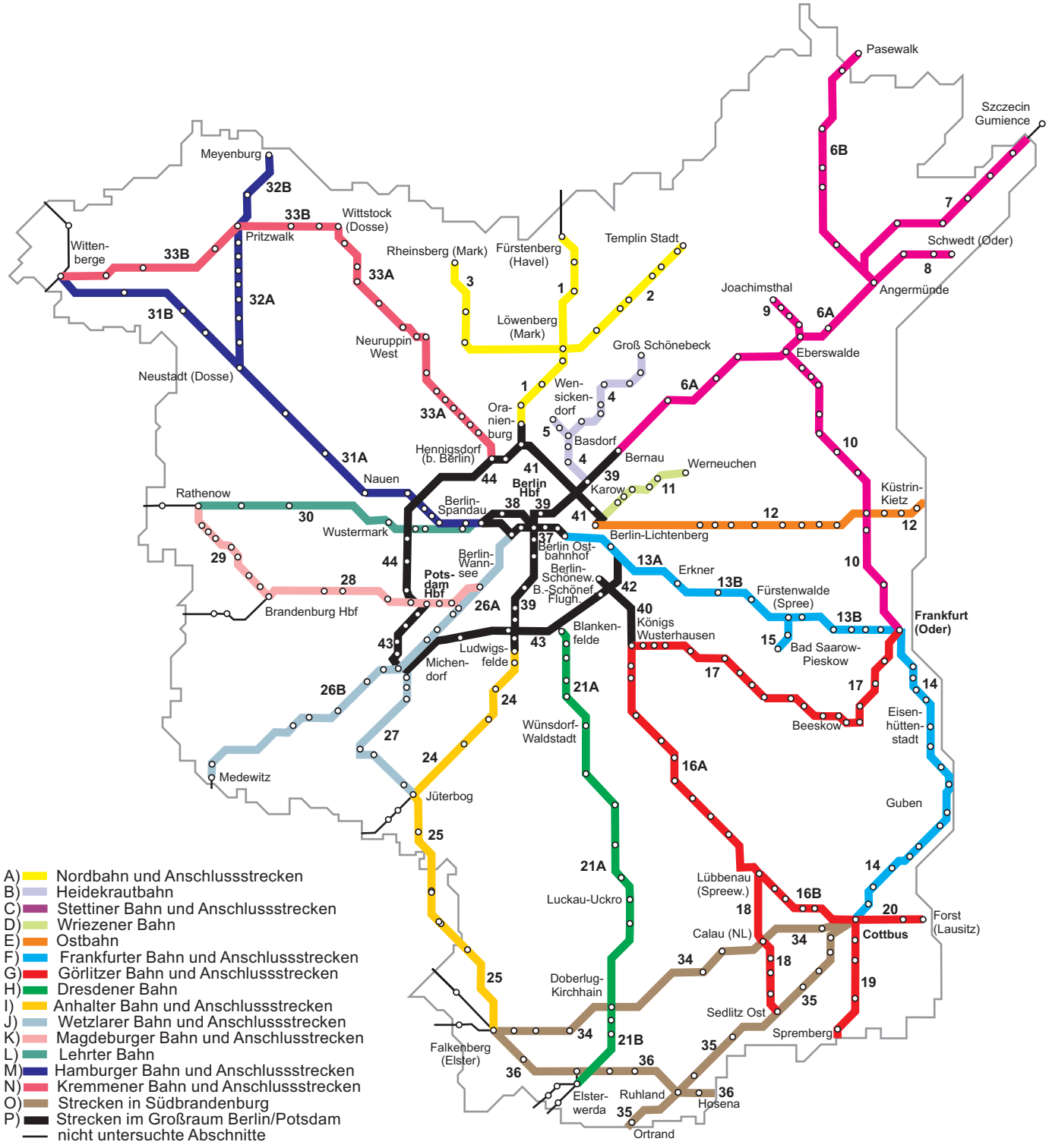
O) Strecken in Südbrandenburg

34	Falkenberg (Elster) – Doberlug – Cottbus	Nebenfernnetz, mehrgleisig, elektrifiziert	Streckennr. 6345	Linien: RE10, RB43
35	Ortrand – Ruhland – Cottbus	Nebenfernnetz, mehrgleisig, elektrifiziert	Streckennr. 6253	Linien: RE18, RE15 RB14
36	Hosena – Falkenberg (Elster)	Hauptfernnetz, mehrgleisig, elektrifiziert	Streckennr. 6207	Linien: RE11S, RE15, RE18

P) Strecken im Großraum Berlin/Potsdam

37	Berlin Ostbahnhof – Berlin Spandau	Hauptfernnetz, mehrgleisig, elektrifiziert	Streckennr. 6109, 6100	Linien: RE1, RE2, RE7, RB14, (RB10)
38	Berlin Hbf – Jungfernheide – Berlin Spandau	Hauptfernnetz, mehrgleisig, elektrifiziert	Streckennr. 6107, 6100	Linie: RE4
39	Ludwigsfelde – Berlin Hbf – Gesundbrunnen – Bernau	Hauptfernnetz, mehrgleisig, elektrifiziert	Streckennr. 6132 6171, 6081	Linien: RE3, RE4, RE5, OE60
40	Schöneweide – Grünauer Kreuz	Nebenfernnetz, mehrgleisig, elektrifiziert	Streckennr. 6142	Linie OE36
	Grünauer Kreuz – Königs Wusterhausen	Hauptfernnetz, mehrgleisig, elektrifiziert	Streckennr. 6142	Linie OE36, RE2, RB14
41	Berlin-Lichtenberg – Biesdorfer Kreuz Nord	Nebenfernnetz, mehrgleisig, elektrifiziert	Streckennr. 6072, 6080	Linie: RB12, OE60, OE25
	Biesdorfer Kreuz Nord – Oranienburg	Hauptfernnetz, mehrgleisig, elektrifiziert	Streckennr. 6067, 6087, 6091, 6088,	Linie: RB12, RE5, RB20, OE60
	Karower Kreuz Nord-West	Hauptfernnetz eingleisig, elektrifiziert	Streckennr. 6082	Linie RE5
	Karower Kreuz Süd-Ost	Nebenfernnetz eingleisig, elektrifiziert	Streckennr. 6084	Linie OE60
42	Berlin-Schönefeld Flughafen – Abzw. Ostendgestell	Hauptfernnetz, mehrgleisig, elektrifiziert	Streckennr. 6126, 6180, 6150	Linien RE7, RB14, RE2
	Grünauer Kreuz Süd-Ost	Hauptfernnetz eingleisig, elektrifiziert	Streckennr. 6147	Linie RE2
	Grünauer Kreuz Süd-West	Hauptfernnetz eingleisig, elektrifiziert	Streckennr. 6146	Linie RB14
43	Potsdam Hbf – Seddin	Nebenfernnetz, eingleisig, elektrifiziert	Streckennr. 6113, 6115, 6111, 6119	Linie: RB22
	Seddin – Saarmund –	Nebenfernnetz, mehrgleisg, elektrifiziert	Streckennr. 6117	Linie: RB22
	Saarmund - Berlin-Schönefeld Flughafen	Hauptfernnetz mehrgleisig, elektrifiziert	Streckennr. 6126	Linien: RB22, RE3, RE7
	Abzw. Genshagener Heide	Hauptfernnetz eingleisig, elektrifiziert	Streckennr. 6065, 6129	Linie RE3
	Abzw. Glasower Damm W-S	Hauptfernnetz eingleisig, elektrifiziert	Streckennr. 6136	Linie RE3
	Abzw. Glasower Damm S-O	Hauptfernnetz eingleisig, elektrifiziert	Streckennr. 6138	Linie RE7
44	Potsdam Sanssouci – Golm	Nebenfernnetz, eingleisig, elektrifiziert	Streckennr. 6110, 6115	Linie: RB20, RB21
	Golm – Birkenwerder	Hauptfernnetz mehrgleisig, elektrifiziert	Streckennr. 6087, 6088, 6089, 6090	Linien: RB20, RB21 RE6
	Abzw. Hennigsdorf – Hennigsd.	Nebenfernnetz eingleisig, elektrifiziert	Streckennr. 6093, 6096	Linien: RE6, RB20
	Abzw. Wustermark	Hauptfernnetz eingleisig, elektrifiziert	Streckennr. 6105 6107	Linie RB21
	Falkenhagener Kreuz	Hauptfernnetz eingleisig, elektrifiziert	Streckennr. 6098	Linie RE6

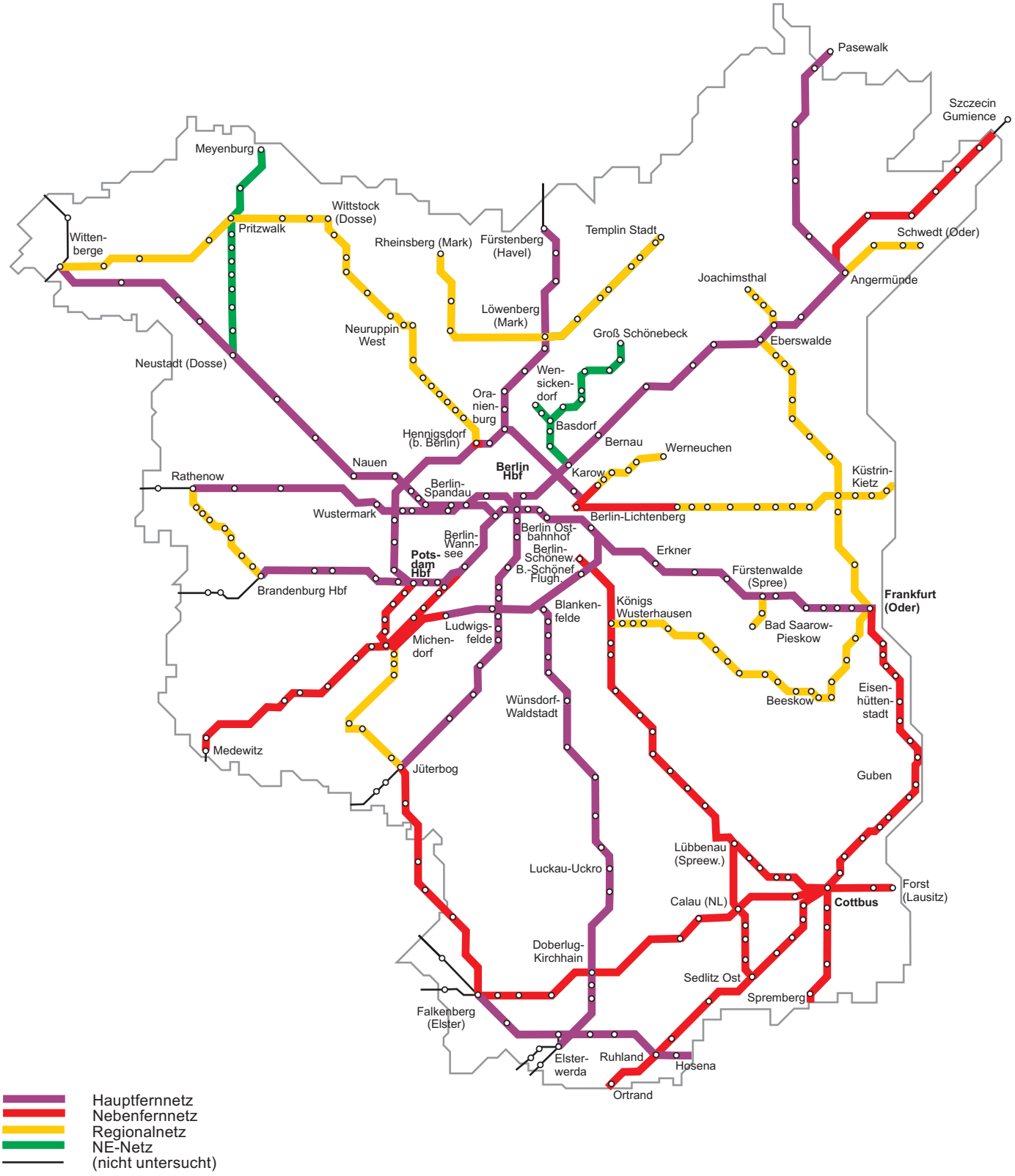
Anlage 1 Auflistung Untersuchungsstrecken



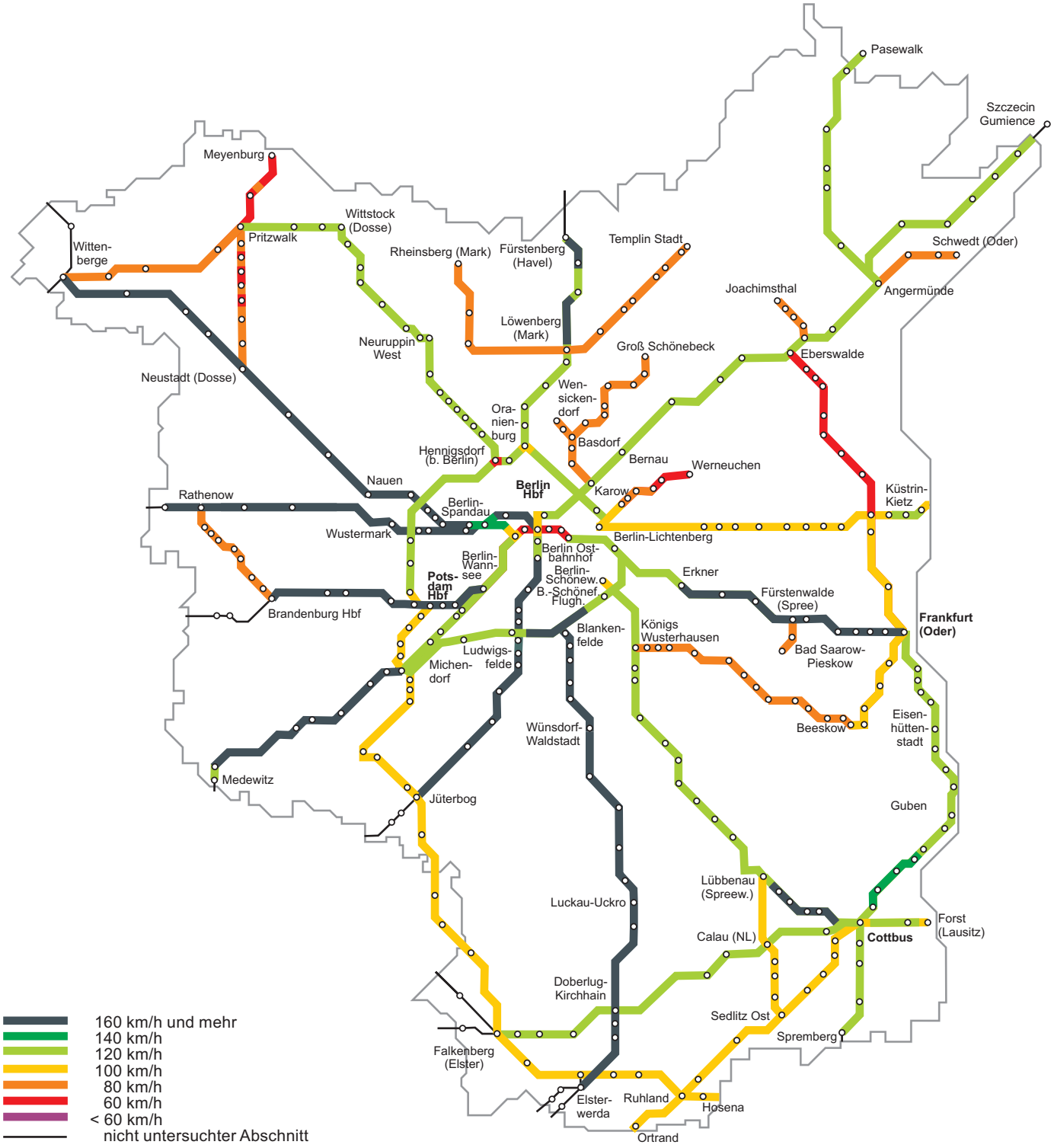
A) Nordbahn und Anschlussstrecken
B) Heidekrautbahn
C) Stettiner Bahn und Anschlussstrecken
D) Wriezener Bahn
E) Ostbahn
F) Frankfurter Bahn und Anschlussstrecken
G) Görlitzer Bahn und Anschlussstrecken
H) Dresdener Bahn
I) Anhalter Bahn und Anschlussstrecken
J) Wetzlarer Bahn und Anschlussstrecken
K) Magdeburger Bahn und Anschlussstrecken
L) Lehrter Bahn
M) Hamburger Bahn und Anschlussstrecken
N) Kremmener Bahn und Anschlussstrecken
O) Strecken in Südbrandenburg
P) Strecken im Großraum Berlin/Potsdam
— nicht untersuchte Abschnitte

Zahlen = Nummer der Untersuchungsstrecke

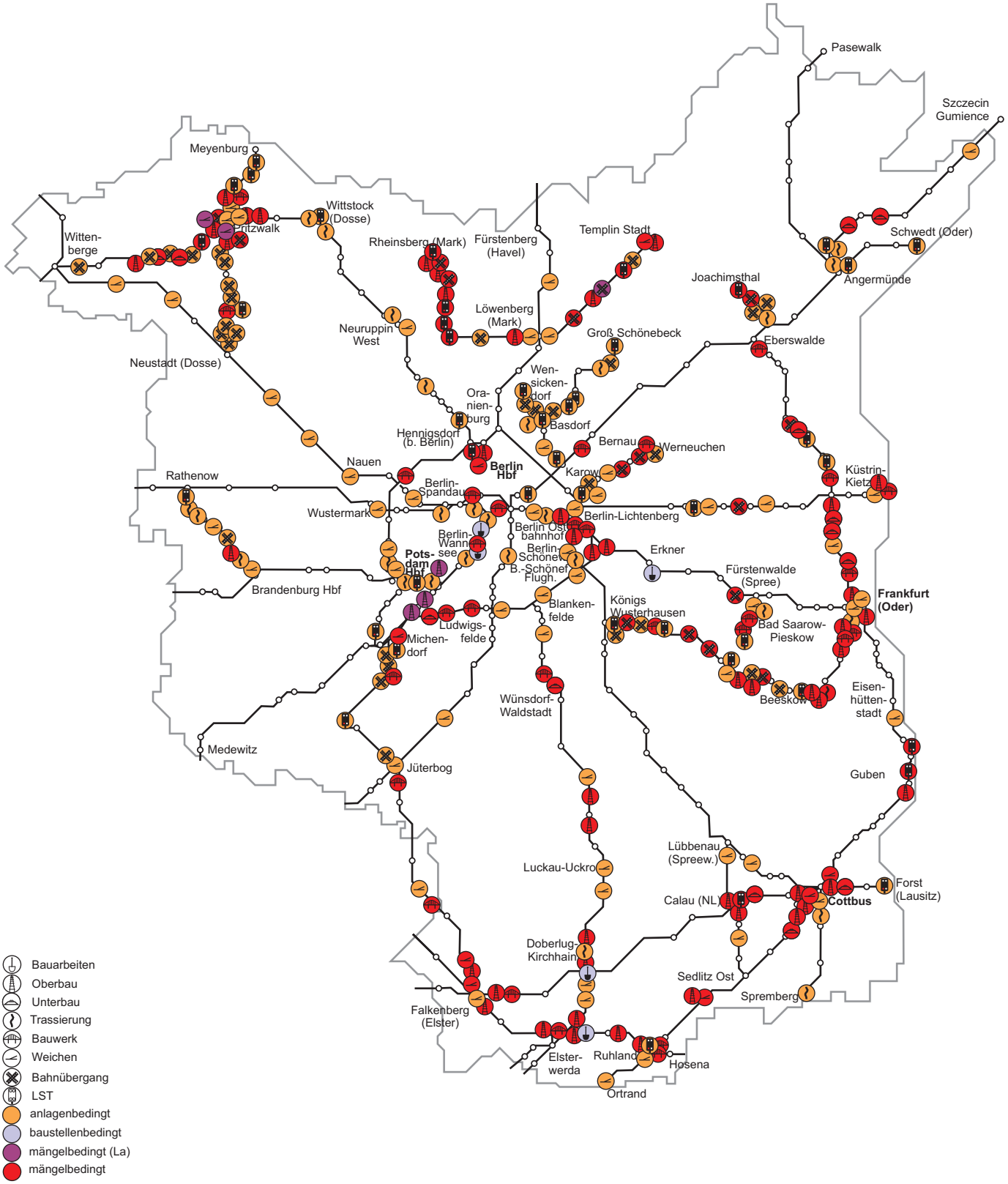
Anlage 2 Übersicht Untersuchungsstrecken



Anlage 3 Netzdefinition

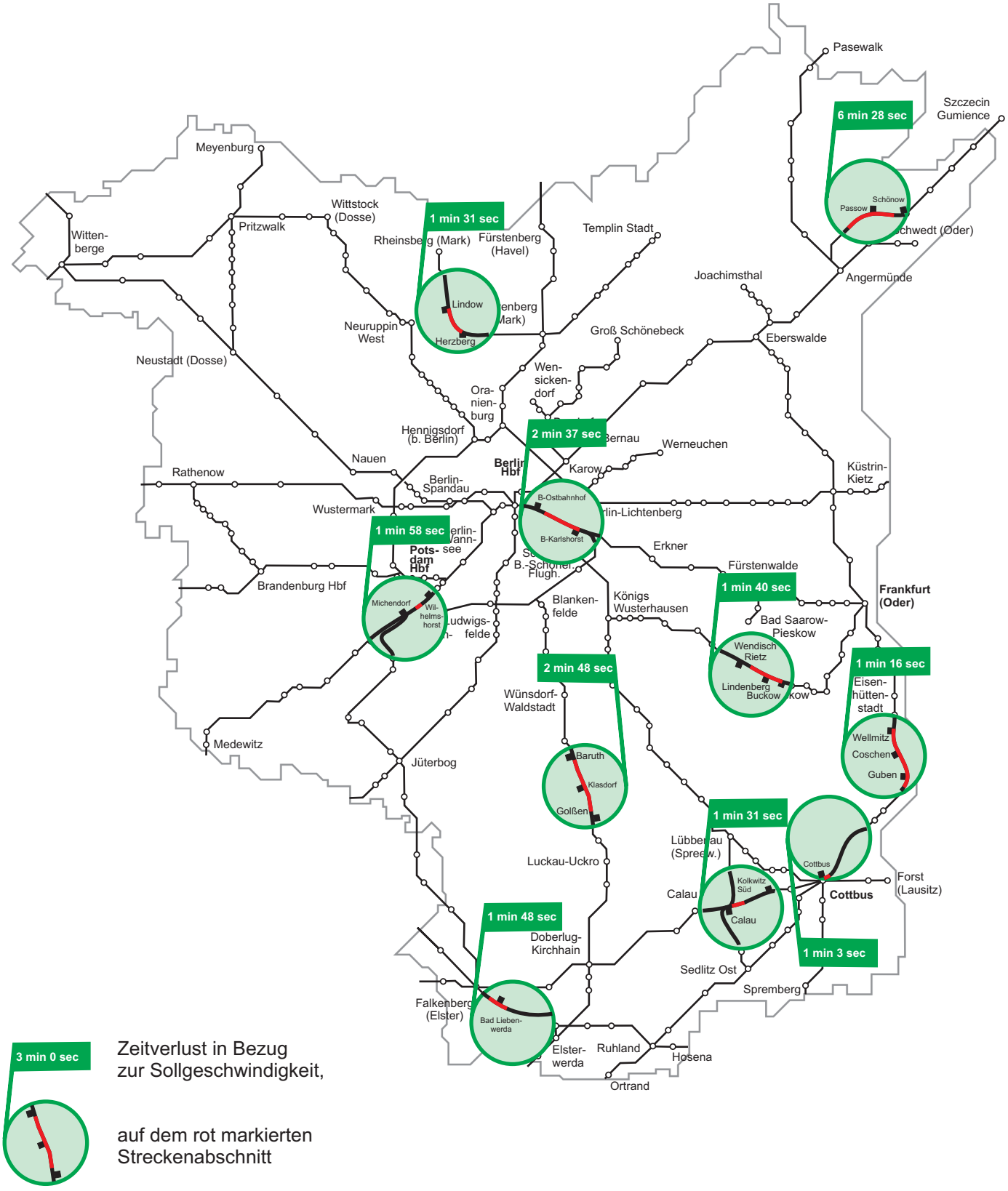


Anlage 4 Streckensollgeschwindigkeiten



Zeitraum der Bestandsaufnahme: 17.05.-13.09.2011

Anlage 5 Übersicht relevanter Geschwindigkeitseinbrüche

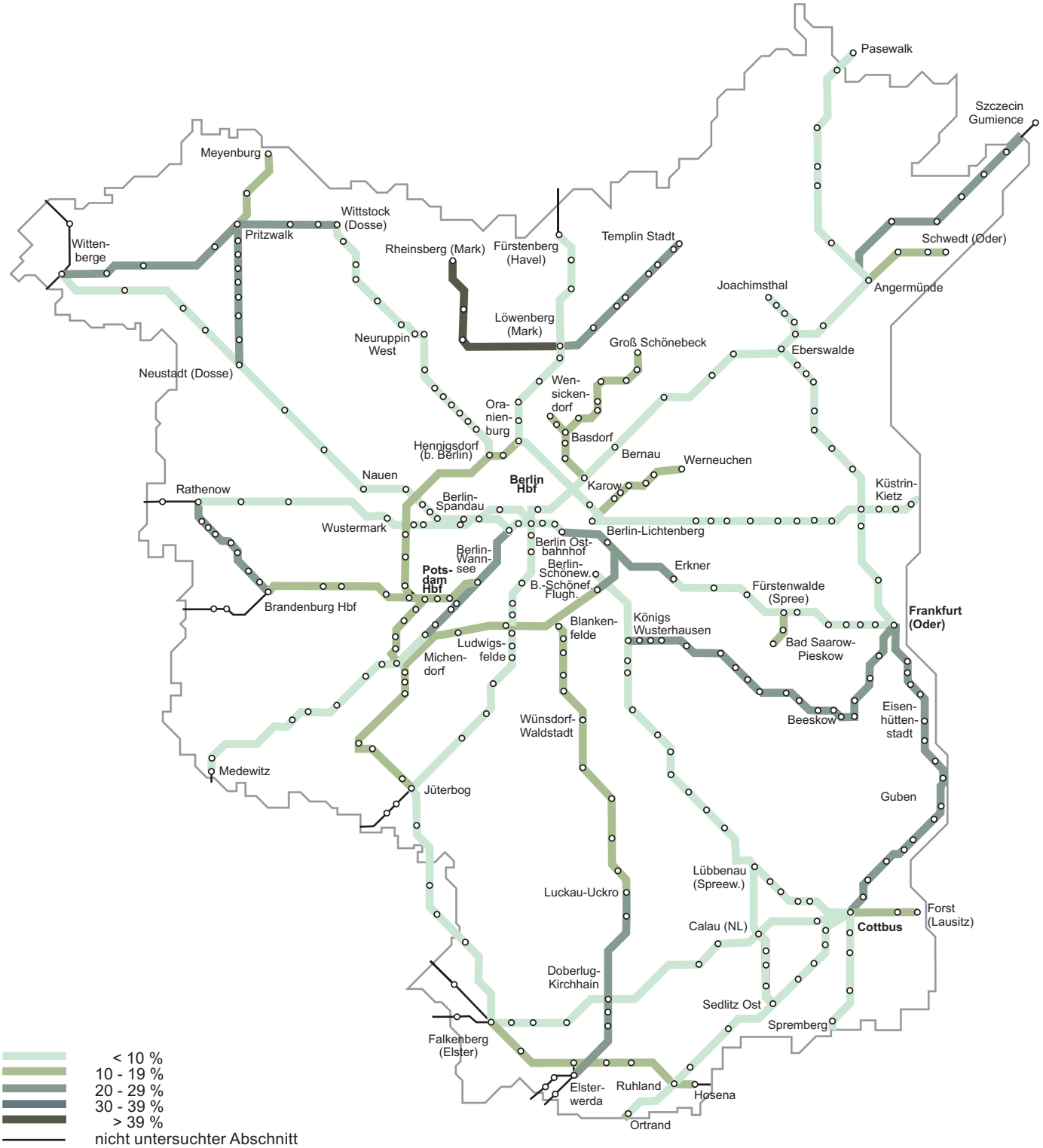


3 min 0 sec

Zeitverlust in Bezug zur Sollgeschwindigkeit,

auf dem rot markierten Streckenabschnitt

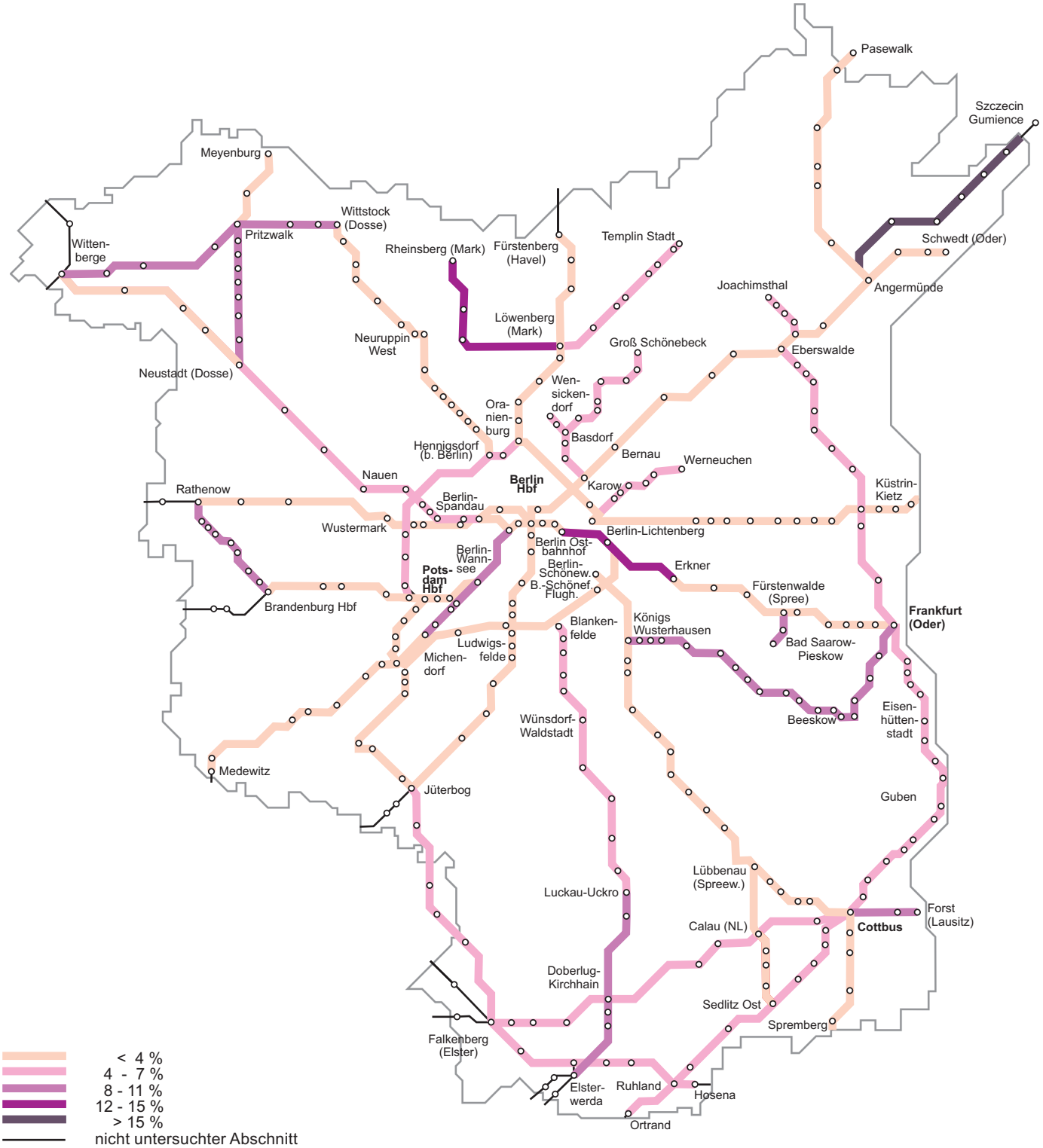
Anlage 6 Lage der 10 größten Zeitverluste (mängelbedingt)



< 10 %
10 - 19 %
20 - 29 %
30 - 39 %
> 39 %
nicht untersuchter Abschnitt

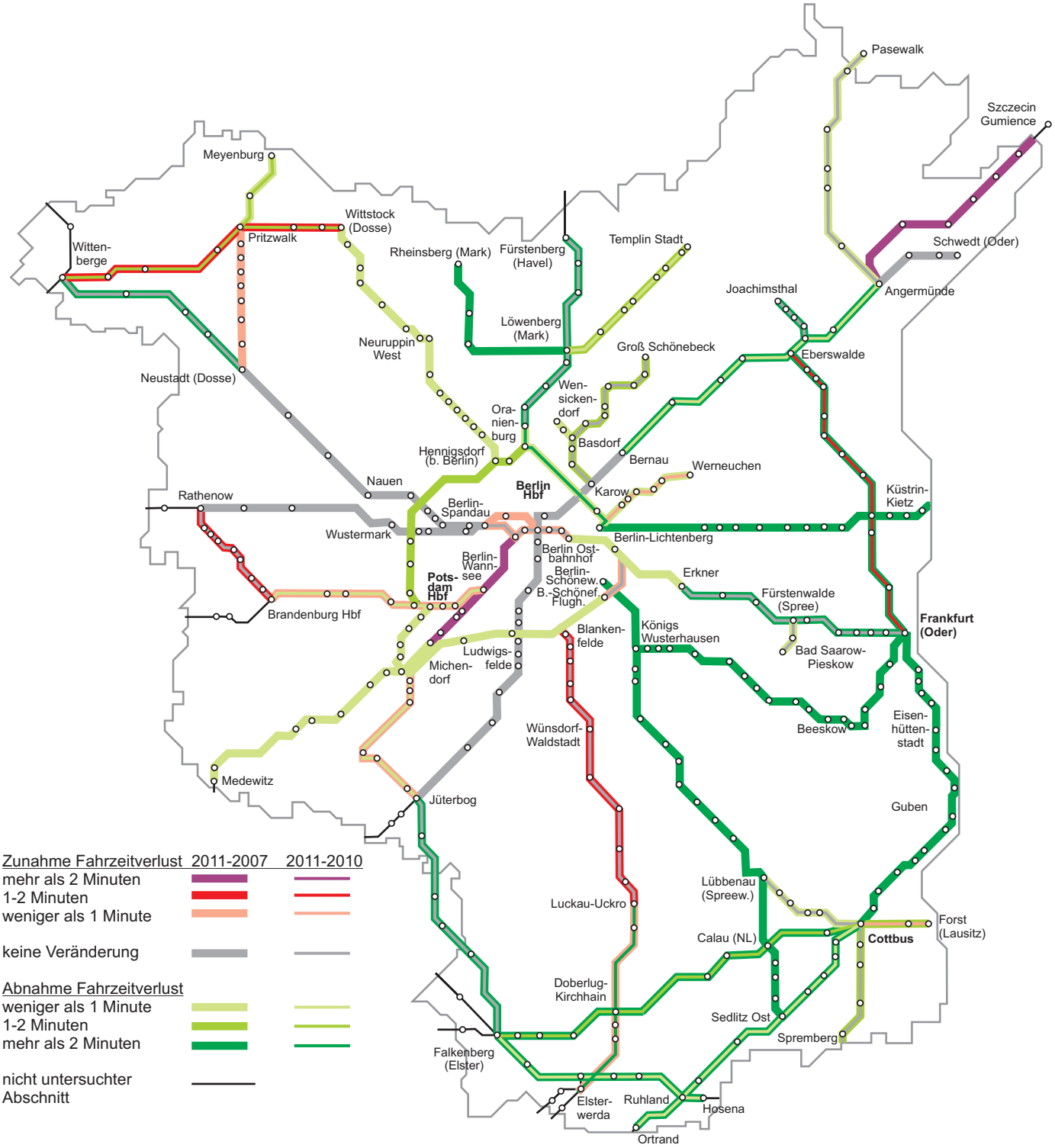
Lesebeispiel:
Zwischen Cottbus und Forst beträgt die Länge der Geschwindigkeitseinbrüche 10-19% gemessen an der gesamten Streckenlänge.

Anlage 7 Länge der Geschwindigkeitseinbrüche (Anteil der Streckenlänge)



Lesebeispiel:
Zwischen Cottbus und Forst beträgt der (theoretische) Zeitverlust 8-11% gemessen an der Fahrzeit.

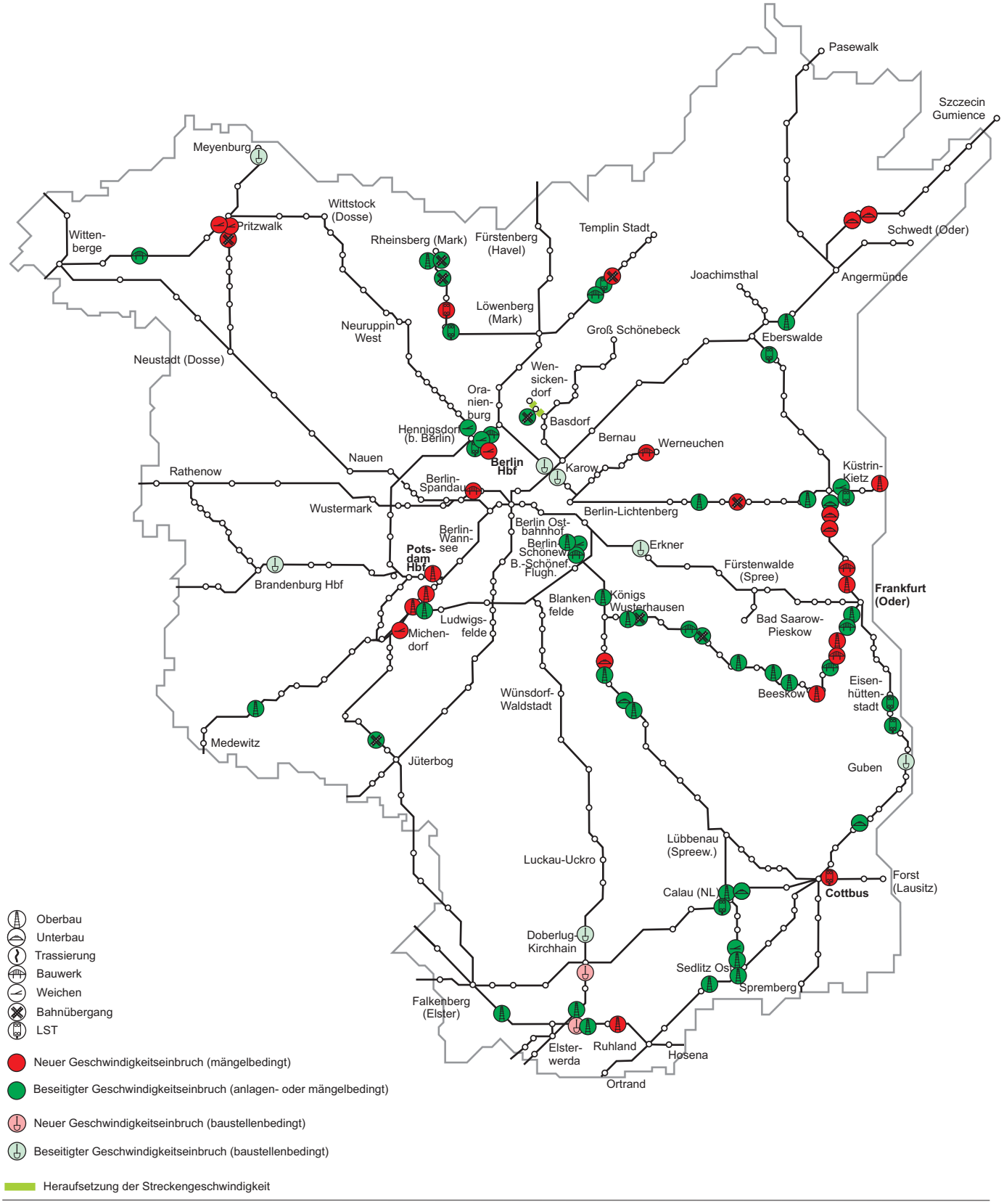
Anlage 8 Zeitverluste durch Geschwindigkeitseinbrüche (Anteil Fahrzeit)



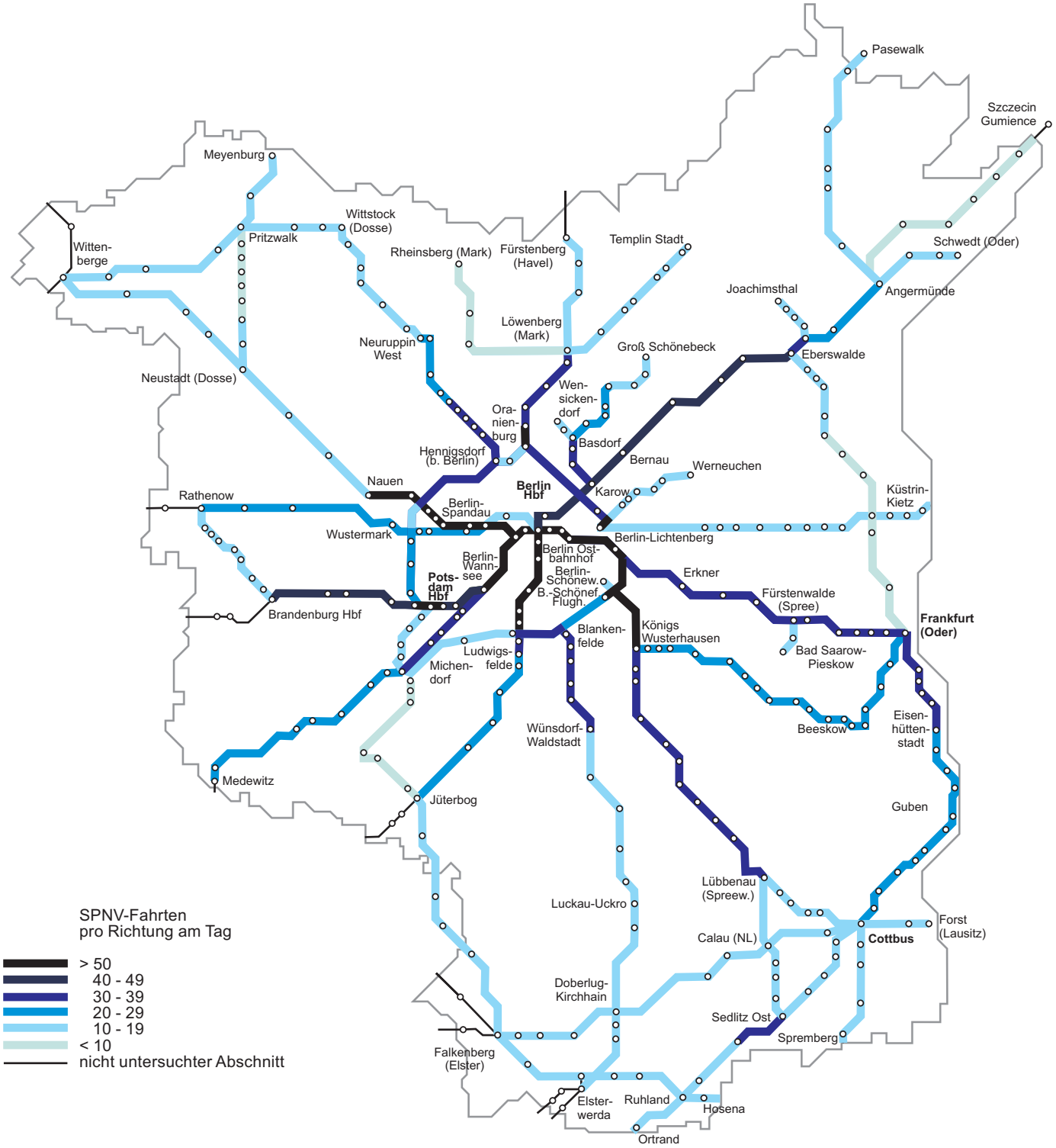
Zunahme Fahrzeitverlust	2011-2007	2011-2010
mehr als 2 Minuten		
1-2 Minuten		
weniger als 1 Minute		
keine Veränderung		
Abnahme Fahrzeitverlust		
weniger als 1 Minute		
1-2 Minuten		
mehr als 2 Minuten		
nicht untersuchter Abschnitt		

Lesebeispiel:
Zwischen Cottbus und Forst hat der rechnerische Fahrzeitverlust aufgrund von Geschwindigkeitseinbrüchen im Jahr 2011 im Vergleich zu 2007 um 1m bis 2 Minuten abgenommen. Im Vergleich zum Jahr 2010 kam es zu einer Zunahme des Zeitverlustes um weniger als 1 Minute.

Anlage 9 Veränderungen der rechnerischen Zeitverluste

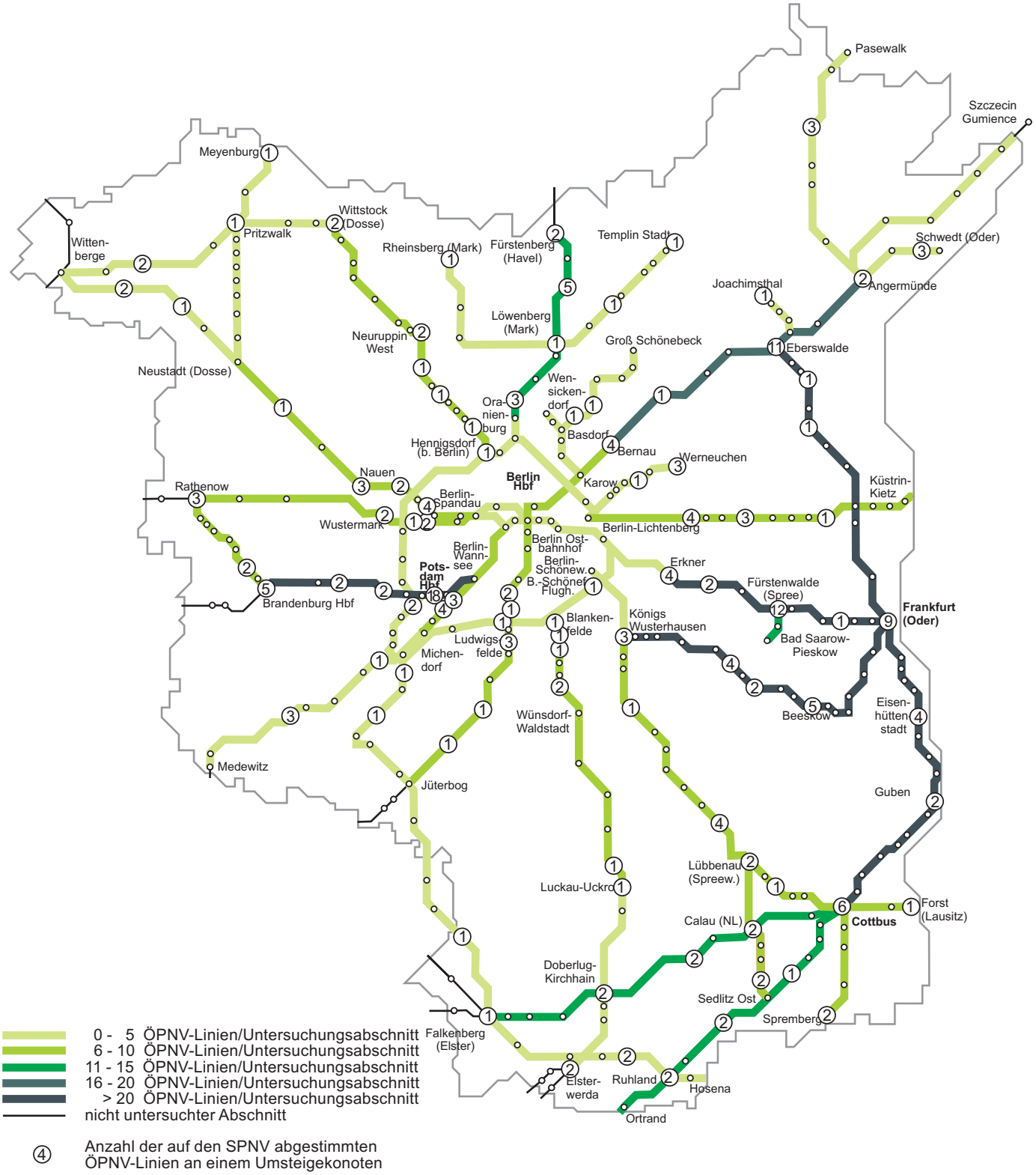


Anlage 10 Veränderungen der Einbruchsstellen zum Vorjahr



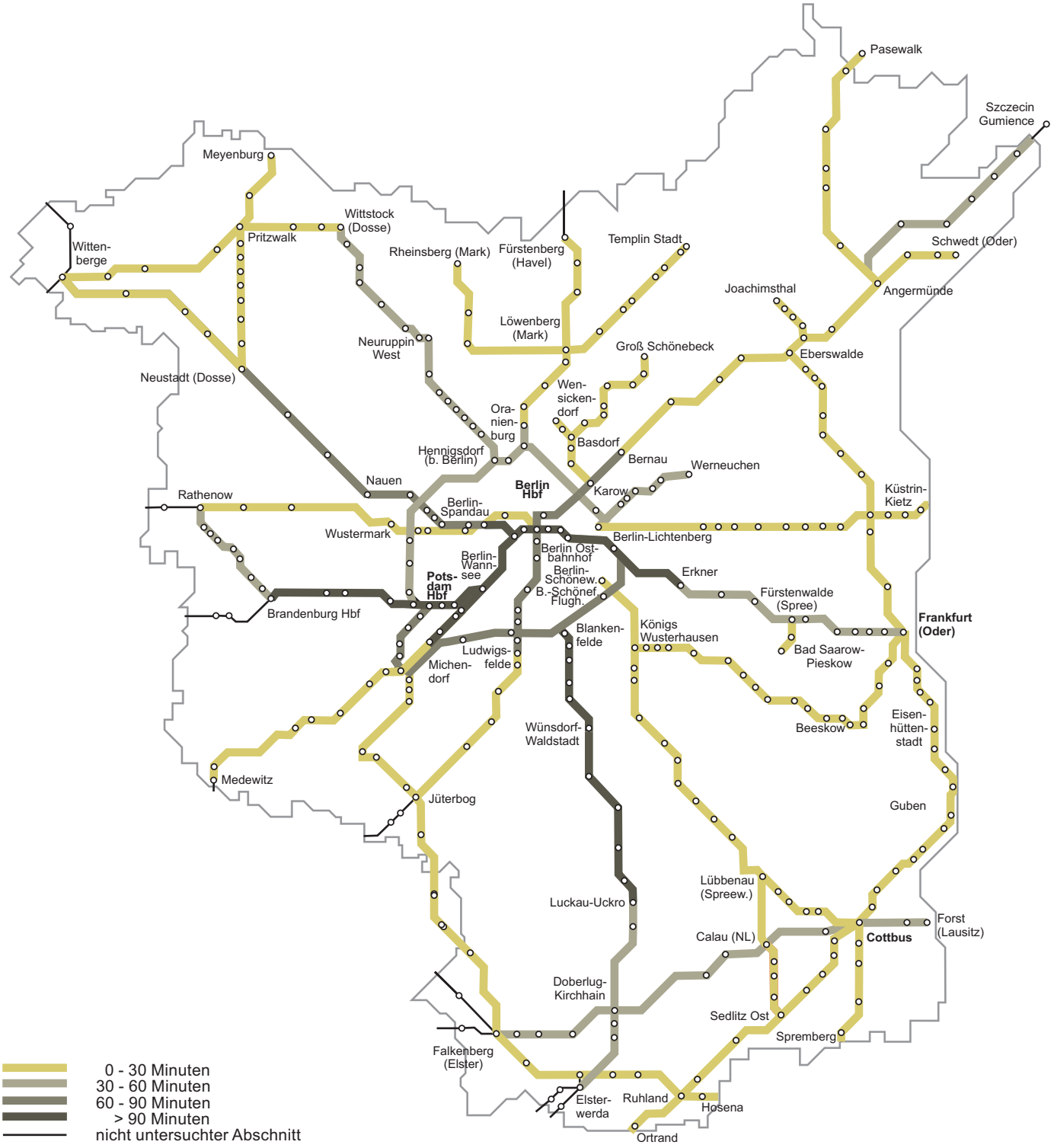
Lesebeispiel:
Zwischen Cottbus und Forst werden an einem normalen Werktag (Mo-Fr) insgesamt 10-19 SPNV-Fahrten je Richtung angeboten.

Anlage 11 SPNV-Angebot (Fahrplanjahr 2011)



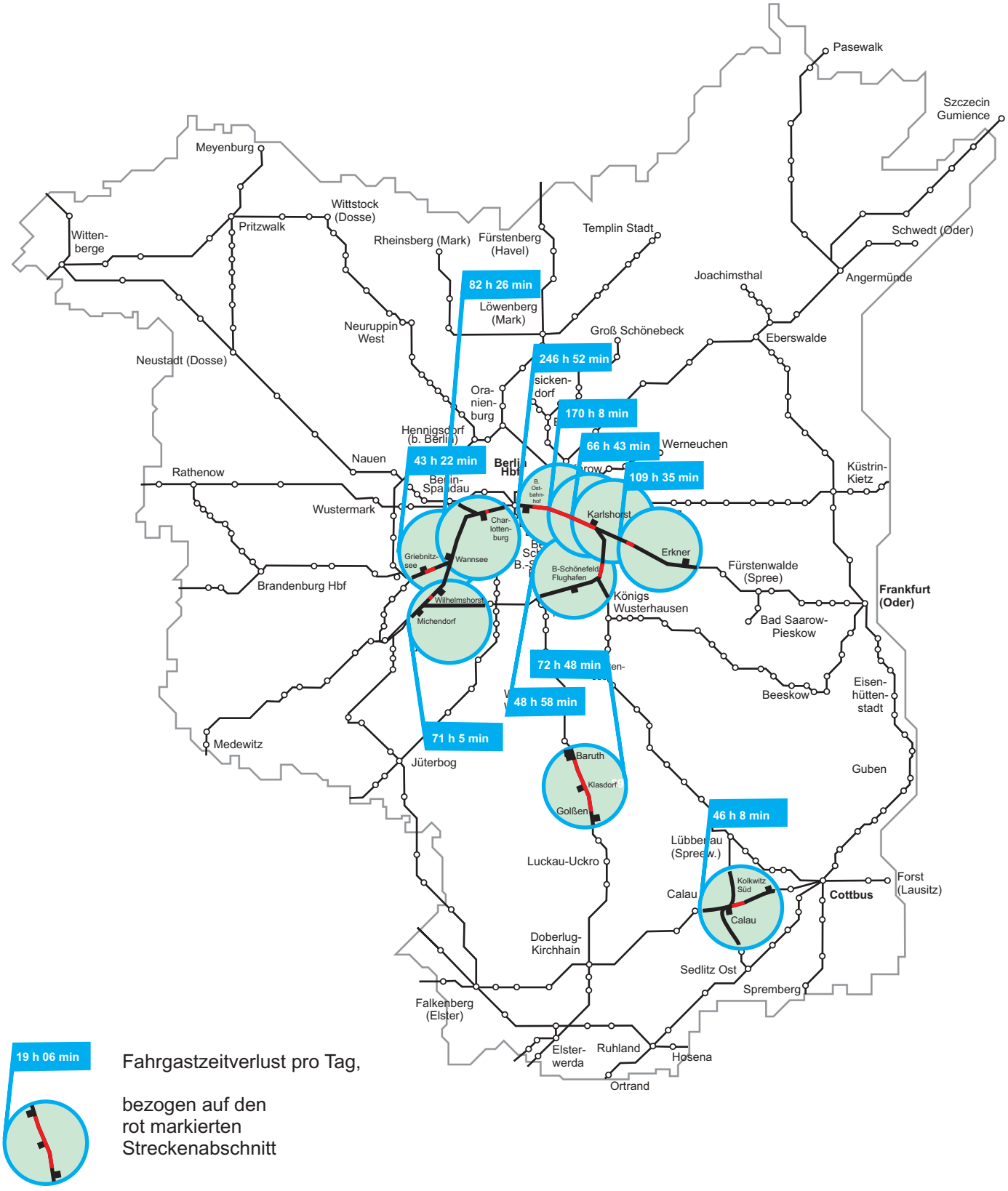
Lesebeispiel:
An dem Untersuchungsabschnitt zwischen Cottbus und Spremberg sind zwischen 6 und 10 ÖPNV-Linien auf den SPNV abgestimmt, davon am Knoten Cottbus 6 Linien und am Knoten Spremberg 2 Linien.

Anlage 12 Umsteigeknoten mit auf den SPNV abgestimmten ÖPNV-Anschlüssen



Lesebeispiel:
Zwischen Cottbus und Forst liegt der Fahrgastzeitverlust im Durchschnitt pro Kilometer zwischen 30 und 60 Minuten.

Anlage 13 nachfrageabhängige Zeitverluste (Fahrgastzeitverluste je Streckenkilometer)

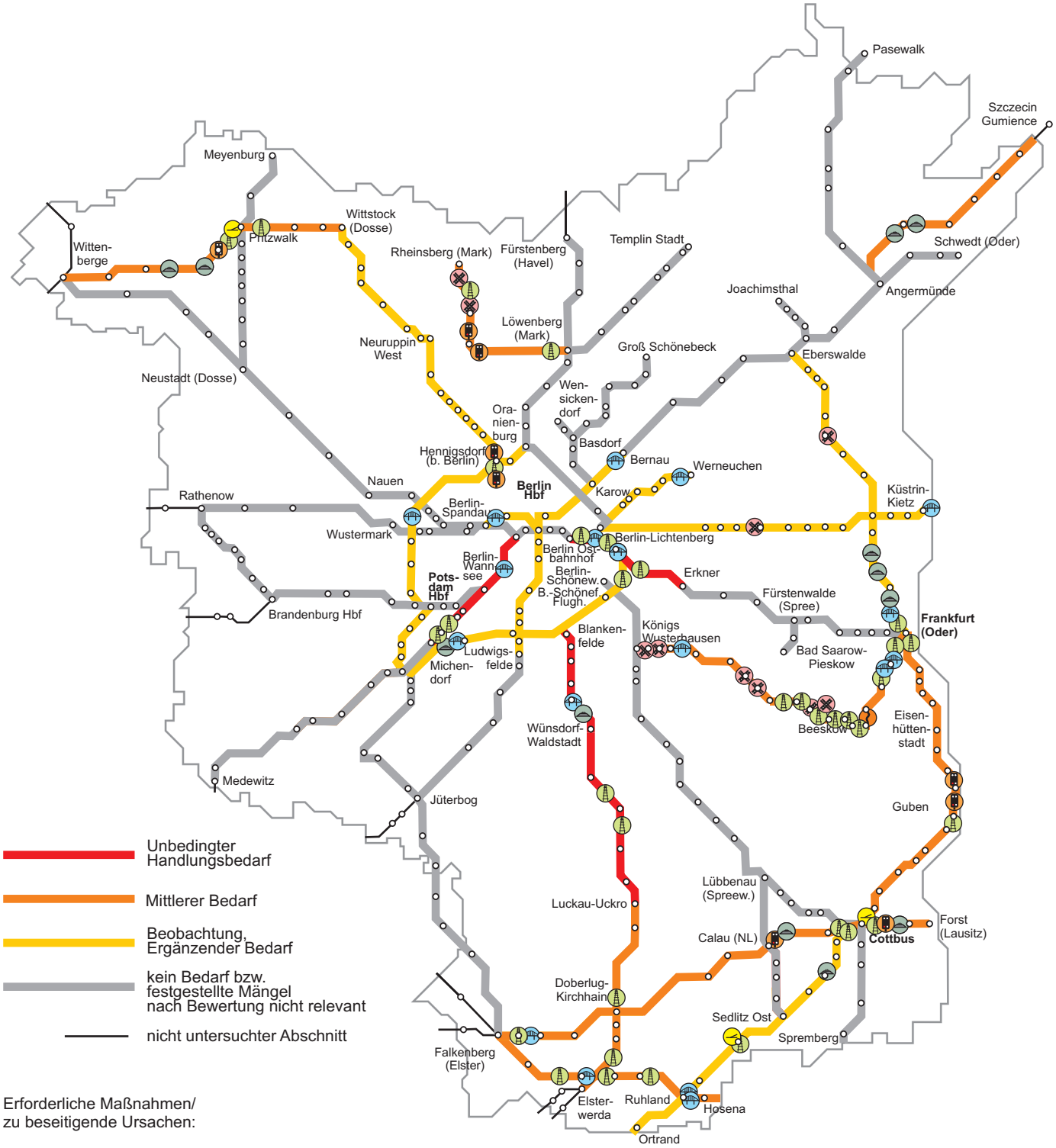


19 h 06 min

Fahrgastzeitverlust pro Tag,

bezogen auf den rot markierten Streckenabschnitt

Anlage 14 Lage der 10 größten Fahrgastzeitverluste



Lesebeispiel:
Der Untersuchungsabschnitt zwischen Falkenberg und Hosena wurde entsprechend der Streckenbedeutung und der Qualität als mittlerer Bedarf festgestellt. Als erforderliche Maßnahmen wird die Beseitigung von Brücken- und Oberbaumängeln vorgeschlagen.

Anlage 15 Übersicht Handlungsempfehlungen