





# Senatsverwaltung für Gesundheit, Umwelt und Verbraucherschutz Berlin








## Lärminderungsplanung für Berlin - Aktionsplan

Karte 1  
Konzeptgebiet Boxhagener Viertel  
Bereits vorhandene Planungen

### Städtebauliche Planungen

-  Sanierungsgebiet Warschauer Straße
-  Sanierungsgebiet Traveplatz - Ostkreuz
-  Quartiersmanagementgebiet
-  Entwicklungsgebiet RAW-Gelände

### Verkehrliche Vorhaben

-  zul. Höchstgeschwindigkeit 30 km/h  
22-6 Uhr, Bestand / in Umsetzung
-  Grundsanierung Neue Bahnhofstraße /  
Gürtelstraße  
(Umsetzung im Sommer 2007 erfolgt)
- Straßenbahnanbindung Ostkreuz  
(laufende Untersuchung):
-  neue Führung über Sonntagsstraße  
ggf. Wegfall der Straßenbahn in der  
Boxhagener Straße
- 
-  Untersuchungsgebiets  
Parkraumbewirtschaftung
-  Abgrenzung Konzeptgebiet
-  Untersuchungsnetz

Stand: März 2008  
Kartengrundlage: TK 5  
Maßstab: ohne



**CS Planungs- und  
Ingenieurgesellschaft mbH**  
Köpenicker Straße 145  
10997 Berlin  
Telefon 030 / 61 20 95-0  
Telefax 030 / 61 20 95-79  
mit Dr.-Ing. Eckhart Heinrichs



**Planungsgruppe Nord**  
GESELLSCHAFT FÜR STADT- UND VERKEHRSPLANUNG  
Dörnbergstraße 12 ■ D-34119 Kassel  
Telefon 05 61 / 8 07 58-0 ■ Fax 05 61 / 8 07 58-58






# Senatsverwaltung für Gesundheit, Umwelt und Verbraucherschutz Berlin

## Lärminderungsplanung für Berlin - Aktionsplan







Karte 2

Konzeptgebiet Boxhagener Viertel  
Verkehrsorganisatorisches Konzept und  
Geschwindigkeitsregelungen

Verkehrsorganisatorisches Konzept

-  Umorganisation des Straßenraumes und Begrenzung der Leistungsfähigkeit auf das notwendige Maß
-  Anpassung der Knotengestaltung/ Signalisierung an gewünschte veränderte Verkehrsführung
-  Angestrebte Hauptachse Durchgangsverkehr
-  Abbiegegebot Bestand (Auswahl)
-  Potentielles Parkraumbewirtschaftungsgebiet nach STEP-Verkehr
-  Umsetzung Parkraumbewirtschaftung im untersuchten Bereich/Neuordnung Parken

Verkehrsorganisation Bestand und Empfehlungen

-  zul. Höchstgeschwindigkeit 30 km/h Bestand
-  zul. Höchstgeschwindigkeit 30 km/h 22-6 Uhr, Bestand / in Umsetzung
-  Prüfen Einführung von Tempo 30 tags/nachts auf Abschnitten
-  Aufhebung Gehwegparken
-  Abgrenzung Konzeptgebiet
-  Untersuchungsnetz

Stand: März 2008  
Kartengrundlage: TK 5  
Maßstab: ohne



**CS** Plan  
www.cs-plan.de  
**CS Planungs- und  
Ingenieurgesellschaft mbH**  
Köpenicker Straße 145  
10997 Berlin  
Telefon 030 / 61 20 95-0  
Telefax 030 / 61 20 95-79  
mit Dr.-Ing. Eckhart Heinrichs

**PGN** Planungsgruppe Nord  
GESELLSCHAFT FÜR STADT- UND VERKEHRSPLANUNG  
Dörnbergstraße 12 ■ D-34119 Kassel  
Telefon 05 61 / 8 07 58-0 ■ Fax 05 61 / 8 07 58-58










# Senatsverwaltung für Gesundheit, Umwelt und Verbraucherschutz Berlin

## Lärminderungsplanung für Berlin - Aktionsplan








Karte 3a

Konzeptgebiet Boxhagener Viertel  
Straßenräumliches Konzept  
(mit Straßenbahn Boxhagener Straße)

### Lineare Maßnahmen

-  Sanierung von Fahrbahnen
-  Sanierung von Gleisanlagen - NBS
-  Verringerung von Fahrbahnbreiten
-  Neuanlage der Anlagen für den Radverkehr auf der Fahrbahn
-  Neuorganisation Parken im Straßenraum / Verlegung des Parkens auf die Fahrbahn
-  Verbesserung der Anlagen für den Fußverkehr
-  Verbesserung der Straßenraum-begrünung

### Punktuelle Maßnahmen

-  Verbesserung der Überquerbarkeit (Fußgängerüberweg oder Mittelinsel)
-  Gehwegvorstreckungen/Haltestellenkaps
-  Mittelinsel
-  Verbesserung der Haltestellensituation
-  Beispielquerschnitt
-  Abgrenzung Konzeptgebiet
-  Untersuchungsnetz

Stand: Mai 2008  
Kartengrundlage: TK 5  
Maßstab: ohne



**CS Planungs- und  
Ingenieurgesellschaft mbH**  
Köpenicker Straße 145  
10997 Berlin  
Telefon 030 / 61 20 95-0  
Telefax 030 / 61 20 95-79  
mit Dr.-Ing. Eckhart Heinrichs



**Planungsgruppe Nord**  
GESELLSCHAFT FÜR STADT- UND VERKEHRSPLANUNG

Dömbbergstraße 12 ■ D-34119 Kassel  
Telefon 05 61 / 8 07 58-0 ■ Fax 05 61 / 8 07 58-58










# Senatsverwaltung für Gesundheit, Umwelt und Verbraucherschutz Berlin








## Lärminderungsplanung für Berlin - Aktionsplan

Karte 3b  
Konzeptgebiet Boxhagener Viertel  
Straßenräumliches Konzept  
(Variante ohne Straßenbahn in der Boxhagener Straße)

### Lineare Maßnahmen

-  Sanierung von Fahrbahnen
-  Sanierung von Gleisanlagen - NBS
-  Verringerung von Fahrbahnbreiten
-  Neuanlage der Anlagen für den Radverkehr auf der Fahrbahn
-  Neuorganisation Parken im Straßenraum / Verlegung des Parkens auf die Fahrbahn
-  Verbesserung der Anlagen für den Fußverkehr
-  Verbesserung der Straßenraum-  
begrünung

### Punktueller Maßnahmen

-  Verbesserung der Überquerbarkeit  
(Fußgängerüberweg oder Mittelinsel)
-  Gehwegvorstreckungen/Haltestellenkaps
-  Mittelinsel
-  Verbesserung der Haltestellensituation
-  Beispielquerschnitt
-  Abgrenzung Konzeptgebiet
-  Untersuchungsnetz

Stand: Mai 2008  
Kartengrundlage: TK 5  
Maßstab: ohne



**CS Planungs- und  
Ingenieurgesellschaft mbH**  
Köpenicker Straße 145  
10997 Berlin  
Telefon 030 / 61 20 95-0  
Telefax 030 / 61 20 95-79  
mit Dr.-Ing. Eckhart Heinrichs



**Planungsgruppe Nord**  
GESELLSCHAFT FÜR STADT- UND VERKEHRSPLANUNG  
Dörmbergstraße 12 ■ D-34119 Kassel  
Telefon 05 61 / 8 07 58-0 ■ Fax 05 61 / 8 07 58-58

